

De heer Vermeulen
Provincie Zuid-Holland
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Onderwerp: Steekterbrug
Datum: 22 april 2020

Geachte heer Vermeulen, beste Floor,

De Steekterbrug in Alphen a/d Rijn moet worden vervangen. De aanleiding daarvoor is dat de huidige brug het eind van zijn technische levensduur heeft bereikt. De brug is een schakel in de N207 en tevens binnen Alphen a/d Rijn. Momenteel loopt er een aanbesteding voor de realisatie van de nieuwe brug in samenhang met het uitwerken van een ontwerp. De nieuwe brug zal op verzoek van Alphen a/d Rijn bovendien voldoende ruimte kennen om op termijn een stadsring te realiseren die noord en zuid verbindt.

Aanleiding

Naar aanleiding van deze opgave werd ik benaderd door Syb van Breda, architect, die mij aangaf dat hij een slimme oplossing had. Zijn oplossing, zo stelde hij, kende dezelfde functionaliteit als het provinciale voorstel echter met minder ruimtebeslag en beton en staal. En belangrijk, deze oplossing werd in de aanbesteding uitgesloten.

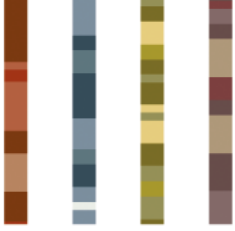
Omdat de opgavestelling een belangrijk aspect is voor de realisatie van goede ruimtelijke oplossingen bij infrastructuur vond ik dat hier een reflectie van mij op zijn plaats was.

Ontwerp Syb van Breda

Het plan van Syb van Breda kent op meerdere fronten afwijkende voorstellen ten opzichte van het voorlopig ontwerp wat de basis vormt voor de aanbesteding. Het plan realiseert o.a. gelijk de in de toekomst beoogde stadsring voor Alphen a/d Rijn, stelt voor om de N207 te verlagen en de aansluitingen aan de zuid- en noordzijde van de brug verhoogd te laten liggen, kent een smaller brugdek met 2x2 rijstroken als ook een aparte weg voor landbouwverkeer, spaart de boerderij aan de oostzijde, verschuift de positie van de brug en plaatst de val van de brug aan de noordoever. Het resultaat is een charmante en eenvoudige oplossing. De elementen zijn dus zeker aantrekkelijk.

De aanbesteding

De aanbesteding van de verbreding van de brug loopt, er is inmiddels getrechterd tot drie partijen, waarvan er binnenkort één wordt gevraagd om een definitief ontwerp te maken. De Provincie heeft hiertoe verschillende stappen gezet. Er is een voorlopig ontwerp gemaakt. Dit ontwerp is in een verkeerskundig onderzoek getoetst en middels het opstellen van een



Beeldkwaliteitsplan vanuit het oogpunt van ruimtelijke kwaliteit aangescherpt. Op deze basis is in provinciale staten een uitvoeringsbesluit vastgesteld. Er zijn avonden met omwonenden georganiseerd. Met de resultaten van deze avonden is het Beeldkwaliteitsplan nog eens aangevuld.

Mijn reflectie

Het aantrekkelijke van het plan van Syb van Breda is de belofte van een eenvoudige herkenbare routing, een rankere brug en een goede doorstroming. De genoemde voorstellen hangen echter niet allemaal aan elkaar, sterker mijn conclusie bij nadere bestudering is dat het in zekere zin een optelsom van verschillende 'aanscherpingen' is die los beoordeeld moeten worden. Een cruciale factor daarbij is de functionaliteit, voldoet het plan aan de eisen, kent het eenzelfde en robuuste functionaliteit?

De belofte

Ik heb daarbij geprobeerd te doorgronden wat nu de essentie is van het plan. Voor mij is dat de verlaagde ligging van de N207 met hoog gelegen rotondes voor de aansluitingen. De belofte daarvan is immers dat er een betere doorstroming mogelijk is door de kruising met de Nassaulaan te ontvlechten. Het klopt immers dat de kruising in de verkeersstudie een gevoelige plek is in de doorstroming tijdens de spits. De belofte van het ontvlechten is dat op de brug minder rijbanen en daarmee minder ruimtebeslag, beton en staal nodig zijn. Dat is niet alleen aantrekkelijk maar zou zelfs een gemiste kans zijn.

Een check en conclusie

Voor een goede reflectie op dit punt heb ik daarom een gesprek gevoerd met de projectleider, de landschapsarchitect en verkeerskundigen. Deze gesprekken gaven mij, naast verdere studie van het plan en de situatie, een scherp beeld. Mijn conclusie is dat het plan van Syb van Breda op een aantal technische aspecten zoals het weven van het verkeer en het aantal rijbanen niet voldoet aan de eisen voor een robuust, zeg toekomstbestendig, plan. Kortom de charme en de sfeer kunnen als inspiratie dienen, letterlijk is het niet uit te voeren.

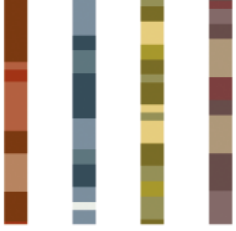
Ruimtelijke kwaliteit vervolg

In de, in de huidige aanbesteding, meegegeven Beeldkwaliteitsplan en de aanvulling is de ruimtelijke kwaliteit in mijn ogen, voor nu, goed verwoord en vastgelegd. In dit document zijn belangrijke aanscherpingen op het voorlopig ontwerp, zoals beperking van de grondlichamen en doorsteken onder de brug parallel aan de Oude Rijn, benoemd. Daarbij is er een aanbestedingsvorm gekozen die na selectie van de combinatie in de laatste fase uitgaat van het opstellen van een ontwerp in dialoog met de opdrachtgever. Ik wil aandringen om het proces van aanscherpen bij deze dialoog door te zetten.

Aanbeveling

Maar waar het ontwerp van Syb van Breda technisch niet past ontbreekt in het eerste schema van de situatie met een stadsring charme en eenvoud. Dat brengt mij op een tweetal aanbevelingen:

- Ik wil er voor pleiten om bij de realisatie van de stadsring nog eens goed naar de routing te kijken. Immers de gehele entree van Alphen vanaf de N11 heeft al de neiging om een verkeerscircuit te worden.



- Daarnaast vraag ik binnen gemeente en provincie aandacht voor het in een vroeg stadium, dus het stadium van een schets of voorlopig ontwerp, meenemen van de ruimtelijke kwaliteit. Juist in dit stadium, de stap van de 'opgavestelling', is er immers de benodigde ruimte.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

Harm Veenenbos