

West-Land Story

Het dichtst bebouwde gebied van Nederland moet wel het Westland zijn. Deze glazen stad laat bijna geen vierkante meter onbenut om – vaak superinnovatief – eten te produceren – met alle logistiek daaromheen. Functionele loodsen, riante parkeerplaatsen, eindeloze glasarchitectuur en veel verkeer op de vaak smalle wegen die zich door deze bijzondere stad heen slingeren:



Stuifkenszand bij Hoek van Holland - duinlandschap vormt overgang van waterwegen naar kust.

de werkmentaliteit spat er van af. Het landschap wringt daardoor aan alle kanten: nieuwe wegen en logistieke centra persen zich in een oud en tot op de m² volgebouwd landschap. De openbare ruimte komt er zodoende nogal wat karig vanaf: tussen de kassen in passen nog net de sloten die voor het functioneren van de polder nu eenmaal nodig zijn, maar ruimte voor oevers of bomen is er nauwelijks. Toch ligt ook in dit tuindersgebied de oorspronkelijke structuur van het landschap nog gewoon tussen de kassen verborgen. De oude krekken / vaarten kan je met Google Earth nog volgen door het hele gebied. Te voet of met de fiets gaat dat bijna nergens, maar die kans ligt er ook hier! Want rondom die oude vaarten, die zich wat onhandig door die rechthoekige glazen complexen heen slingeren, liggen best veel restructies waar gras, riet, oevers, bomen en vogels nu net wel even de ruimte krijgen. Door die ruimtes te verbeteren en als natuurlijk en recreatief netwerk in te richten ontstaan ook door het Westland prachtige onverwacht lange landschappelijke linten die deze wereld van een heel andere kant laten zien. Hier geen af- en aanrijdende vrachtwagens en grote geasfalteerde parkeervelden, maar een lieflijker gezicht van het Westland, met mooie bomen, werven én een blik in

die groene velden onder hun glazen daken natuurlijk. Het 'Rondje Westland' dat we hier laten zien verbindt het vaartsysteem ook nog eens met de kust én - door de Maasdijk heen - met het prachtige Staelduinse Bos. Een rondje met heel uiteenlopende landschapstypen dus.

Een beginnetje met de herinrichting van het waternetwerk tussen de kassen naar een toegankelijke lange lijn wordt al gemaakt bij Poelzone Noord, waar de vaart tegen de kust aan botst. Goed voorbeeld doet goed volgen. Meer ruimte voor water is overal in het laag gelegen Holland verstandig, maar in dit gebied, waar bijna het totale oppervlakte verhard is, een absolute must. Het integreren van waterlopen met ecologische, hydrologische, cultuurhistorische én recreatieve belangen maakt juist daarom het gebruiken van de waterlopen als logische lijnen zo slim. Juist in dit zo extreem volle gebied kan dit natuurlijke en recreatieve netwerk een weldadige afwisseling vormen, voor mens en natuur. Voor recreanten omdat dit landschap in al zijn facetten bijzonder de moeite waard is om beter te leren kennen. Maar ook voor bewoners die juist in dit extreme werklandschap wel een extra rondje verdienen.

!

!

!

!

!

!

